

### 平成24年度に実施した緊急合同点検における未対策箇所の状況(令和4年2月末現在)

| 学校名                | 区分 | 合同点検実施箇所                            | 危険箇所の状況・内容等                             | 対策実施者 | 対策内容                                   | 令和2年度対策状況   |
|--------------------|----|-------------------------------------|---|-------|--|---|
| 雄和小学校<br>(旧大正寺小学校) | 県道 | 樋口地内の信号<br>(県道秋田雄和本荘線と本荘西仙北角館線の交差点) | 変則的な交差点ではあるが、信号機が太陽の光に反射して見づらく横断時危険である。 | 東警察署  | 信号機のLED化<br>(信号機4機のうち、平成27年度に3機をLED化済) | 全県でLED化を推進中であるが、古いものから順に交換しており、残りの1本については、当分の間順番が来ない。 |

平成24年度実施した緊急合同点検の概要

点検実施校:小学校25校 点検箇所数:93件 対策必要件数:113件 対策済件数:112件

### 平成27年度に実施した緊急合同点検における未対策箇所の状況(令和4年2月末現在)

| 学校名               | 区分 | 合同点検実施箇所             | 危険箇所の状況・内容等  | 対策実施者     | 対策内容   | 令和2年度対策状況  |
|-------------------|----|----------------------|--|-----------|--------|--|
| 雄和小学校<br>(旧種平小学校) | 市道 | 種沢字太子前の太子前自治会館付近の用水路 | 本校スクールバス乗降箇所近くにある用水路が、幅が広く深く水量も多いがふた等が無く、落下するときわめて危険である。 | 道路(市道管理者) | 防護柵の設置 | 当分の間、対策予定なし。(水路の管理は地元の土地改良区が実施。防護柵を設置した場合、水温が下がる。) |

平成27年度実施した合同点検の概要

点検実施校:小学校17校 点検箇所数:21件 対策必要件数:31件 対策済件数:30件

平成28年度実施した合同点検の概要

点検実施校:小学校10校、中学校1校 点検箇所数:21件 対策必要件数:22件 対策済件数:22件

平成29年度点検概要

点検実施校:小学校14校 点検箇所数:28件 対策必要件数:28件 対策済件数:28件

平成30年度点検概要

点検実施校:9校 点検箇所数:26件 対策必要件数:26件 対策済件数:26件

令和元年度に実施した合同点検箇所への未対策箇所

令和4年2月末現在

| 学校名      | 通学路における危険<br>要注意箇所              | 学校が希望する対策   | 点検結果概要  | 対策実施者                      | 対策実施内容  |
|----------|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|
| 秋田<br>西中 | 浜田字町ノ下浜田踏切                      | 通学路に出る道路であり、道路幅を拡張してほしい。<br>注意喚起の看板等を設置してほしい。         | ・交通量等から、大がかりな環境整備は困難であるが、以前地域要望により自動車待機場所、注意喚起の看板等を設置している。また、大型車の乗り入れ禁止の交通規制もされている。<br>・踏切が道路より高いため、見通しが悪く、踏切周辺の草を刈る。   | ・市道管理者<br>・教育委員会           | ・見通しを良くするため周辺の草を刈る<br>・生徒への注意喚起（実施済）              |
| 下新城小     | 中野旧街道とビィ・ギャルから秋田マリーナへぬける新道路の交差点 | ・信号機や点滅信号機を設置してほしい。<br>・暗いときに交差点内にいる人が分かるように明るくしてほしい。 | ・7号線の信号が青の時に、県立大学側から来る車は、相当スピードが出ている。<br>・7号線に信号があるので、信号機設置は難しい。<br>・道路照明の設置については、県が道路建設の際に、地域協議をした経緯があり、検討をしていく。<br>・白線の引き直しや注意看板の設置等を行う。<br>・7号線側の信号がある方に通学路変更を検討するほか、視界を遮る近隣家屋の垣根の剪定等について地域協議する。 | ・市道管理者<br>・教育委員会           | ・白線の引き直し（発注済）、通行注意看板の設置、道路照明の検討<br>・通学路の見直し（実施済）  |
| 飯島小      | 上飯島駅から学校前を通る道路                  | ・歩車道の区別を明確にしてほしい。<br>・路側帯白線の薄くなっている箇所を引き直してほしい。       | ・道幅が狭いが、交通の要所であり大型車両が往来し交通量が多い。<br>・歩車道を明確にするグリーンベルトの設置については、一冬で色が薄れ、雪国では、費用対効果の面で課題が多い。<br>・路側帯の白線については、適宜塗りなおす。<br>・交通量が多く、道幅が狭いので、学校でも警察と連携した児童へ交通安全教育が必要である。                                    | ・市道管理者<br>・教育委員会<br>・臨港警察署 | ・路側帯白線の引き直し<br>・児童への交通教育（実施済）                     |
| 港北小      | 土崎相染2区内 跨線橋付近の十字路               | 横断歩道を設置してほしい。   | ・道幅が狭い上、車や自転車の交通量が多く、児童が通行できるタイミングがなかなかない。<br>・踏切の停止線との兼ね合いがあり、横断歩道の設置はできない。<br>・白線の塗り直し、見守り隊の配置要請、横断歩道旗の寄附要請を行う。   | ・市道管理者<br>・教育委員会           | ・白線の塗り直し<br>・見守り隊の配置要請（実施済）<br>・横断歩道旗の寄附要請（寄附受領済） |
| 東小       | 手形字中谷地 北光寮前（東西方向）の通り            | 歩道を設置してほしい。   | ・土地区画整理事業進行中の箇所であり、計画と無関係な歩道の設置は困難である。<br>・バス通りであるもの歩道がないため、外側線の塗り直し等の対策は行う。  | ・市道管理者<br>・教育委員会           | ・外側線の塗り直し<br>・土地区画整理事業の進捗に応じた通学路の見直し              |
| 城東中      | 広面字土手下広面ファミリクリニック第2駐車場前の通り      | 照明の数を増やしてほしい。   | ・防犯目的で道路管理者が照明を設置することは困難である。  | ・教育委員会                     | ・町内会等と防犯灯移設について協議                                 |
| 桜小       | 横森三丁目公民館前の交差点                   | 保護者（PTA）による横断指導を行っているが、さらに見回りを強化してほしい。                | ・バス通りの交通量が多く、交差する小路が狭い。横森一丁目の児童が横断する際、信号待ちのためのスペースが狭いため、外側線の塗りなおしや、横断歩道と信号機の移設、それに合わせたガードレール位置変更を検討する。  | ・東警察署<br>・市道管理者            | ・パトロール強化<br>・横断歩道と信号機の移設<br>・外側線の塗り直し             |

| 学校名    | 通学路における危険<br>要注意箇所    | 学校が希望する対策   | 点検結果概要  | 対策実施者   | 対策実施内容  |
|--------|-----------------------|---|---|---|---|
| 桜小     | 木下歯科前の交差点             | 信号機を設置してほしい。                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・交差する道路の両方が一時停止で優先がなく、交通量も比較的多い交差点である。</li> <li>・歩道が狭く、信号機を設置した場合、児童が滞留する懸念があり、信号機設置は困難である。停止線から横断歩道が見えないため、横断歩道を交差点内側へ移動する。</li> </ul>  | ・東警察署   | ・横断歩道の移設等（検討中）  |
| 桜小     | 桜中学校前の横断歩道            | 保護者（PTA）による横断指導を行っているが、徐行・速度規制・路上駐車禁止等の標識をつけてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・桜台入り口側が坂道になっており、車から横断者が見えないが、中学生送迎の車により、さらに見通しが悪くなる。</li> <li>・桜中正門前は交差点から近く、駐停車禁止に当たるため、交通規制標識の前に、まずは、学校へ注意喚起をする。</li> </ul>   | ・教育委員会  | ・保護者への注意喚起  |
| 下北手小   | 松崎字谷崎地内の秋田中央道下のトンネル   | カーブミラーを設置してほしい。                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・カーブ付近にトンネルがあり、見通しが悪く、時々不審車両が停車している。交通安全上の課題はなく、道路管理者としては、カーブミラーを設置しにくい。</li> </ul>  | ・教育委員会  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への注意喚起（実施済）</li> <li>・防犯目的でのハード整備を検討</li> </ul>                     |
| 御所野学院中 | 御所野元町四丁目5-41の十字路      | 横断歩道表示を強調させてほしい。                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・住宅地を多くの車両が通り抜け交通量が多いが、横断歩道の表示が消えかけており、存在がわかりにくい。</li> <li>・横断歩道を引き直し、停止線は交差点の内側へ移動させる。</li> <li>・外側線を引き直し、街路樹によって標識が視認しにくい箇所は、街路樹の剪定を行う。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・東警察署</li> <li>・市道管理者</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道、停止線の塗り直し（実施済）</li> <li>・外側線の塗り直し</li> <li>・街路樹の剪定</li> </ul>     |
| 戸島小    | 中の橋                   | 欄干を高くし、ガードレールを延長してほしい。                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁については検査基準が厳しく、5年おきに調査を行っているため、老朽化しているが強度的に問題はない。</li> <li>・欄干が低く、ガードレールの一部が途切れているほか、路面のコンクリート部分に凹凸がある。</li> <li>・直ぐ横に県の橋梁が新設されており、欄干を高くしたり、ガードレールを延長する等の大規模改修は、困難である。</li> <li>・そのため、路面の凹凸等、可能な範囲での現状維持に努める。</li> </ul> | ・市道管理者  | ・路面凹凸の解消等   |
| 雄和中学校  | 雄和椿川金沢（寺村口バス停）付近の横断歩道 | 押しボタン式信号機を設置してほしい。                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車道の終点の当該横断歩道には信号機がなく、近隣部落近くの横断歩道に信号機がある。また、横断歩道前で一時停止中の車を左側から追い抜く事案が発生している。</li> <li>・付近の押しボタン信号と利用者数を比較し、信号を当該横断歩道へ移動することを検討する。</li> <li>・追い抜き防止のポールを設置する。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・教育委員会</li> <li>・東警察署</li> <li>・県道管理者</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・町内等への働きかけ（実施済）</li> <li>・押しボタン信号の移設検討</li> <li>・ポール設置（実施済）</li> </ul> |

令和元年度実施した合同点検の概要

点検実施校：小学校17校 中学校7校 点検箇所数：39 対策必要件数：61 対策済件数：44

令和2年度に実施した合同点検箇所の未対策箇所

令和4年2月末現在

| 学校名    | 通学路における危険・要注意箇所        | 学校が希望する対策   | 点検結果概要   | 対策実施者             | 対策実施者と対策内容                                   |
|--------|------------------------|---|--|-------------------|--|
| 川尻小学校  | 児童会館通り ローソン前交差点        | 歩行者の安全を確保するために、ガード等を設置する。                                       | この交差点より臨海側に居住している児童が100名以上おり、通学時間帯は、児童の滞留が多い。見通しが良く信号があるため、ドライバーはスピードを出しやすい。交差点の滞留場所が4箇所あるが、全てに縁石ブロックがあり、そのうち3箇所には電柱等が設置されている。 | ・市道路管理者           | ・ガード等設置の可否を検討                                |
| 日新小学校  | 栗田町17-17栗田支援学校南側交差点。   | 横断歩道の設置が望ましい。   | 栗田支援学校への送迎車両も含め朝は交通量が多いが、学校安全ボランティアの方がこれまで見守り活動をしていたが、引退された。   | ・中央警察署            | ・停止線の塗り直し                                    |
| 八橋小学校  | 八橋大沼町7-1八橋小学校校門前北側の交差点 | 交差点のすべての道路上に一時停止線や「止まれ」表示、またの一時停止の道路標示がほしい。標識も色あせているので塗り直してほしい。 | 学校の正面から南北に走る道路が優先道路ではなく、東西に走る道路が優先道路となっている。学校の西側にバイパスが整備されたため、東西に走る優先道路の車両が止まってくれないため、学校関係者が見守りをしている。                          | ・中央警察署<br>・教育委員会  | ・標識の交換<br>・電柱等への注意喚起看板の設置検討                  |
| 八橋小学校  | 学校グラウンド裏北側十字路          | 塗り直しをお願いしたい。南北方向への路上に徐行表示をお願いしたい。また、通学路標識を北側1カ所に付けてほしい。         | 新しいバイパスが出来たことにより、東西方向の交通量が増え、現在は学校安全ボランティア(見守り隊)の方が立ってくれている。通学路の表示は、まだ色が残っている。<br>カーブミラーの鏡面が劣化し見えにくい。                          | ・中央警察署<br>・市道路管理者 | ・標識の交換<br>・パトロール強化(実施済)<br>・カーブミラーの鏡面交換(実施済) |
| 八橋小学校  | 学校グラウンド裏南側十字路          | 通学路の交差点に差し掛かるところには一時停止の標識や止まれ、一時停止等の道路標示、また、通学路標識を付けてほしい。       | バイパスが出来たことにより交通量が増えている。南北方向が優先道路となっており通学路標識、東西方向に止まれの標識がある。<br>一時停止の白線が薄くなってきている。  | ・中央警察署            | ・一時停止の白線の塗り直し                                |
| 八橋小学校  | 学校北側グラウンド沿いの道路標示       | 「通学路」の文字と緑のラインが薄くなっているので、車から見えにくいので塗り直してほしい。                    | 通学路の表示は、まだ目視可能な状態である。  | ・秋田市交通政策課         | ・劣化状況を見ながら適宜塗り直し等を行う                         |
| 秋田南中学校 | 榎山太田町才八橋から榎山石塚町へ向かう道路  | 道路幅を広げてもらいたい。   | 道路幅を広げることについては、多数の民家があることから、実現可能性が極めて低い。外側線が消えている箇所がある。  | ・市道路管理者           | ・外側線の塗り直し                                    |
| 桜小学校   | 桜コミセンから桜中へつながる坂道       | カーブミラーやスクールゾーンの標示、路面カラー化などを検討してほしい。                             | 道路形状から、カーブミラーは死角を生み出す恐れがある。隅切りがあることから、カーブミラーに頼らず、しっかり目視した方が安全である。<br>通学路路面表示の場所を危険箇所付近まで移設し、ドライバーに注意喚起を促す。                     | ・市交通政策課           | ・通学路路面表示の移設                                  |

| 学校名    | 通学路における危険・要注意箇所       | 学校が希望する対策  | 点検結果概要   | 対策実施者           | 対策実施者と対策内容                                      |
|--------|-----------------------|--|--|-----------------|---|
| 桜小学校   | 桜台環状道路                | 保護者(PTA)による横断指導を行っているが、徐行・速度規制・路上駐車禁止等の標識があった方がよい。   | 付近に学童保育があるため、この付近に横断歩道があると便利ではあるが、カーブ後の直線路であり、横断歩道設置した場合のリスクの方がおおい。もっと直前で横断させた方がよい。<br>ドライバーも地域住民であり、交通規制も含めて地域内で話し合う必要がある。  | ・東警察署<br>・教育委員会 | ・交通安全指導<br>・地域学校安全委員会やコミュニティ・スクール等を活用した地域での話し合い |
| 御所野小学校 | 地蔵田五丁目29-1の十字路        | 横断歩道表示の強調  | カーブになっており、横断歩道がわかりづらいが、菱形の表示は、警察で、既に設置している。  | ・東警察署           | ・菱形の表示設置  |
| 御所野小学校 | 御所野堤台一丁目のアマノ駐車場向かいの歩道 | 積雪時の除雪・車道除雪の際の配慮   | 国道13号線下の地下道を出てから、堤台方面に向かう児童が多い。地下道からセブンイレブン付近まで、横断歩道や信号が無く、道路を横断する児童が多い。歩道と道路の間に、除雪された雪が堆積する。  | ・市道路管理者         | ・児童の通学ルートの除雪                                    |
| 太平中学校  | 黒沢字一ノ関地内の県道           | ガードレールを設置するか、自動車に対する走行注意の看板を設置してほしい。   | 道路幅が無くガードレールの設置は困難であり、欠損しているポールの修繕、看板の設置等できる対策を検討する。   | ・県道路管理者         | ・修繕、看板設置等                                       |
| 港北小学校  | 国道7号線「相染跨線橋」下の市道      | 過去に地域要望をした際に、「跨線橋の桁下部分の延長が短く、自然光により内部が確認できているため、道路照明灯の設置は必要無い。」という回答をもらっているが、桁下部分の延長が短い場所で、躯体への添架式の道路照明灯がついている。地域では、照明灯の設置を希望している。 | 桁下部分の高さがあり、桁下部分の延長が短いことから、自然光が入る。また、7号線と市道の道路照明が周辺にあり、夜間でもある程度の照度が保たれているため、道路照明としての必要性は無いと考えられる。<br>※仮に跨線橋の躯体に照明を添架する場合、老朽化した躯体の構造に問題が生じないか確認が必要になる。また、自立式の照明は、跨線橋の基礎にぶつかる可能性があるため困難である。<br>町内防犯灯の新設については、地域の事情に最も精通している各町内会からの要望に基づき対応しているため、町内防犯灯の設置を検討する。 | ・地域住民           | ・町内防犯灯の新設要望の検討                                  |
| 外旭川小学校 | 旭野北町内の豆の木保育園前の十字路     | 一時停止がはっきり分かるような停止線や表示の工夫が必要。   | 左右の見通しが悪い交差点であるが、県道72号方面からの通行が優先道路になっており、ドライバーが歩行者を見かけても止まらないケースが多い。   | ・臨港警察署          | ・「止まれ」の法定外路面表示、横断歩道等あり(ダイヤモンド)の表示等を検討           |

| 学校名    | 通学路における危険・要注意箇所            | 学校が希望する対策        | 点検結果概要   | 対策実施者   | 対策実施者と対策内容  |
|--------|----------------------------|------------------|--|---|---|
| 金足西小学校 | 下新城長岡字毛無谷地                 | 柵を確実に設置してほしい。    | 農道の入口や農機具の駐車スペース等のガードレールの切れ目はやむを得ない。水路全体にガードレールが無い部分は、対策を実施した方がよい。通常農地に近い水路に蓋はしないため、ガードレール等の安全対策を検討する。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・教育委員会</li> <li>・市道路管理者</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への注意喚起(実施済)</li> <li>・周辺住民と調整し、ガードレール等の安全対策を検討</li> </ul> |
| 外旭川中学校 | 県道土崎港秋田線の梶ノ目バス停から石塚自動車までの道 | ガードレールを塗り替えてほしい。 | ガードパイプの強度に問題ないが、ビームが錆びて茶色になっている。   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道路管理者</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガードパイプのビームを計画的に交換</li> </ul>                                |

令和2年度実施した合同点検の概要

点検実施校：小学校10校 中学校4校 点検箇所数：28 対策必要件数：38 対策済件数：20