

# 道路愛称選考 対象区間について

## (国道7号 下浜道路)

第31回 秋田市景観形成専門部会

令和2年2月17日(月)



国土交通省 東北地方整備局  
秋田河川国道事務所

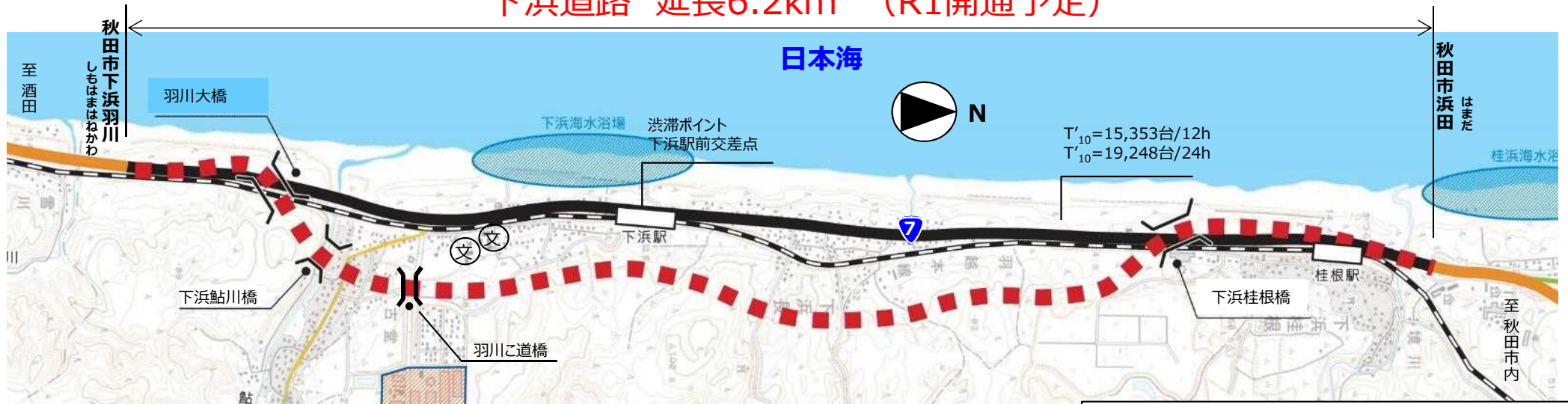
# 国道7号の概要

国道7号は、新潟県新潟市を起点とし、山形県、秋田県を経て青森県青森市にいたる日本海側を縦貫する総延長578.6kmの主要幹線道路です。



# 国道7号下浜道路の概要

下浜道路 延長6.2km (R1開通予定)



## 【計画諸元】

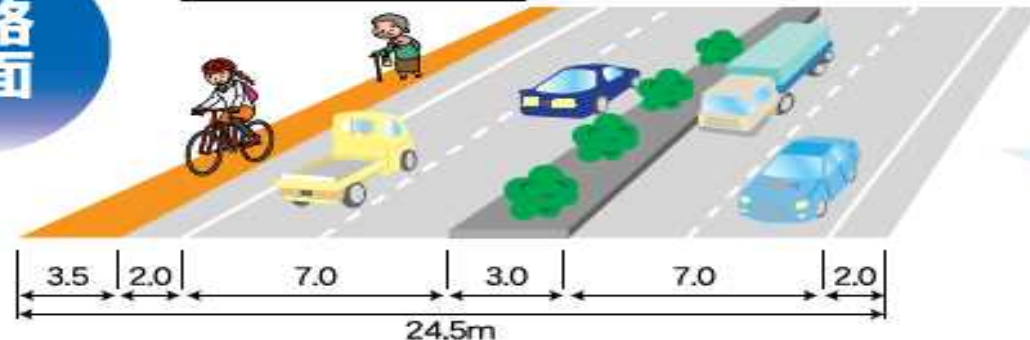
■ 区 間	起点：秋田県秋田市下浜羽川 (しもはまはねかわ)	終点：秋田県秋田市浜田 (はまだ)
■ 延 長	L = 6.2 km (橋梁4橋)	
■ 設計速度	V = 80 km/h	
■ 標準幅員	W = 14.5 m (2車線)、24.5 m (4車線)	

## 【事業経緯】

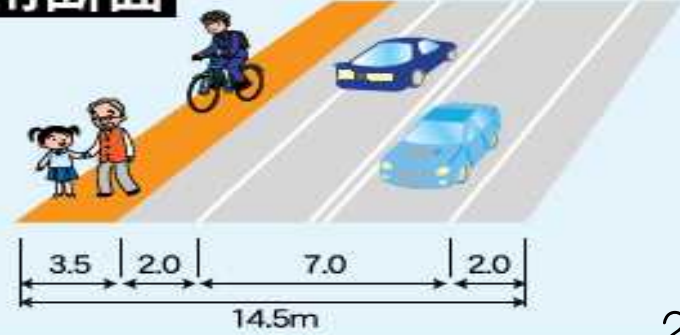
■ 平成19年度	事業着手
■ 平成21年度	工事着手
■ 令和元年度	開通予定 (暫定2車線)

## 道路断面

### 完成断面



### 暫定供用断面



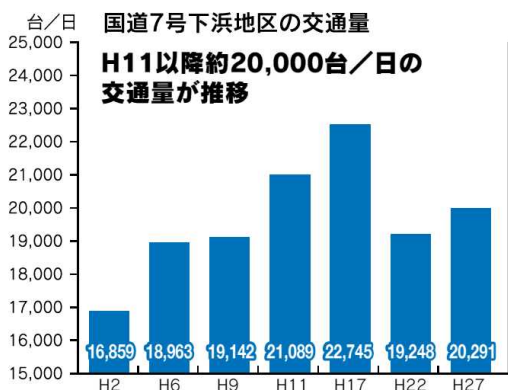


# 国道7号下浜道路開通により期待される効果

## 混雑の解消

### 課題1 交通混雑

交通混雑が年々増加！



日常的な交通混雑！



### 課題2 夏季観光シーズンの混雑

観光シーズンは、  
約1.2倍の交通量  
さらに  
交通混雑が著しく！



▲海水浴場入口の混雑

▼夏季観光シーズンの速度変化



バイパスの整備で交通量が分散され、交通混雑が解消します！

# 国道7号下浜道路開通により期待される効果

## 生活環境の改善

### 課題1 歩行者の安全性

- ◆歩道の未整備区間が多い
- ◆冬期の歩道確保が困難
- ◆事故が多い



▲歩道がない



▲冬期には更に狭い

生活道路への通過交通が減少し、安全に歩行できるようになります！

### 課題2 交通アクセス

- ◆踏切が狭く、JRより東側への交通アクセスが悪い



▲狭い踏切

JRより東側の住宅地や工業団地への交通アクセスが向上します！また、緊急車両も迅速に到着できるようになります。

### 課題3 交通騒音

- ◆住宅街は騒音や排気ガスが問題

住宅地の通過交通が減少し、交通騒音が減少します！



# 国道7号 下浜道路 道路上からの景観

【 平面図 】



はねかわおおはし

①羽川大橋付近



はねかわ

②羽川こ道橋付近





# 国道7号 下浜道路 道路上からの景観

【 平面図 】



③中間部土工区間



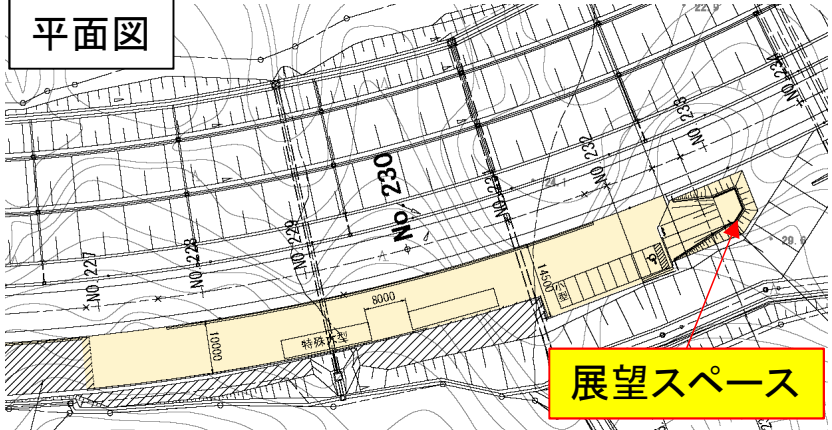
④下浜桂根橋付近  
しもはまかつらねばし





# 展望スペースの整備

【 平面図 】



▲案内看板レイアウト(案)



▲日本海と男鹿半島を望む



案内看板設置イメージ



▲日本海に沈む夕日を望む