

資料1

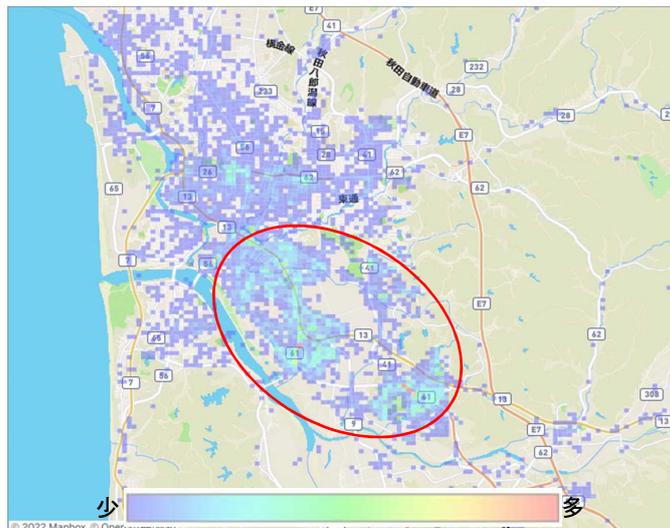
人流データ分析について

令和4年11月
秋田市交通政策課

Akita city, Japan

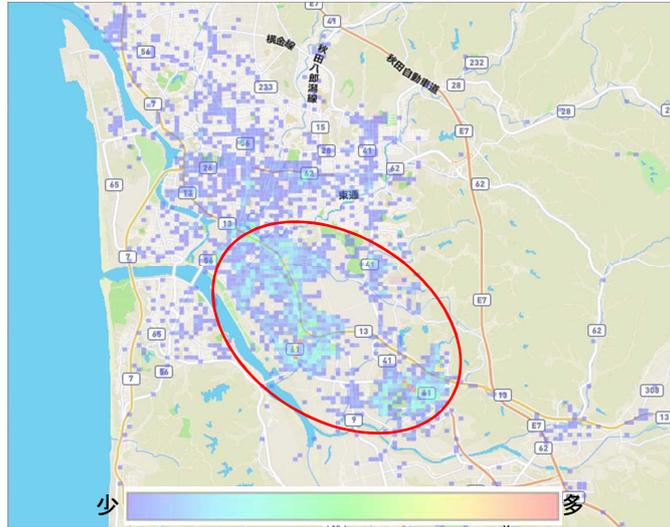
南部地区居住者の滞在状況（平日）

- ・南部地域以外では、秋田駅周辺・山王地区に集中
- ・地域内、特に国道13号沿線、御所野地区・御野場地区の滞在（移動目的地）が多い



南部地区居住者の滞在状況（休日）

- ・地域外の滞在があまり多くない。
- ・平日同様、国道13号沿線、御所野地区・御野場地区の滞在が多い

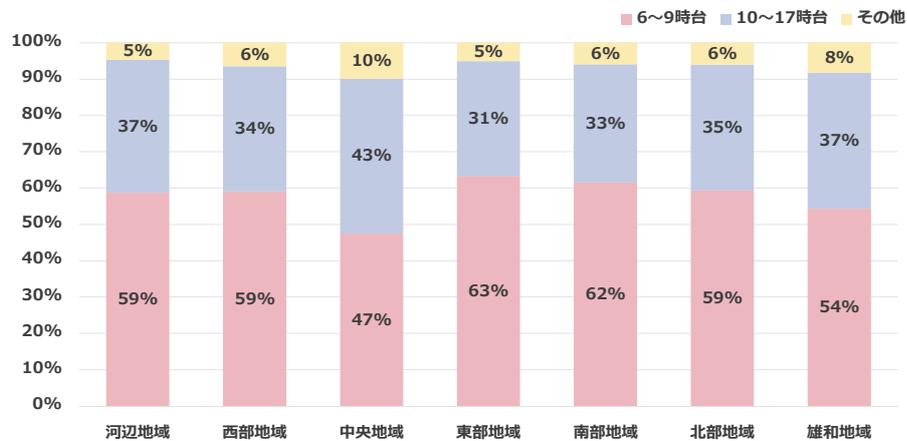


Akita city, Japan

地区外への移動の時間帯別割合

- ・人流データを用いて、平日に他地区へ移動したODの時間帯の割合を算定
- ・中央地域を除き、通勤通学時間帯（6～9時台）が約6割（日中は3～4割）

▼他地区へ移動する時間帯（居住地別・平日）



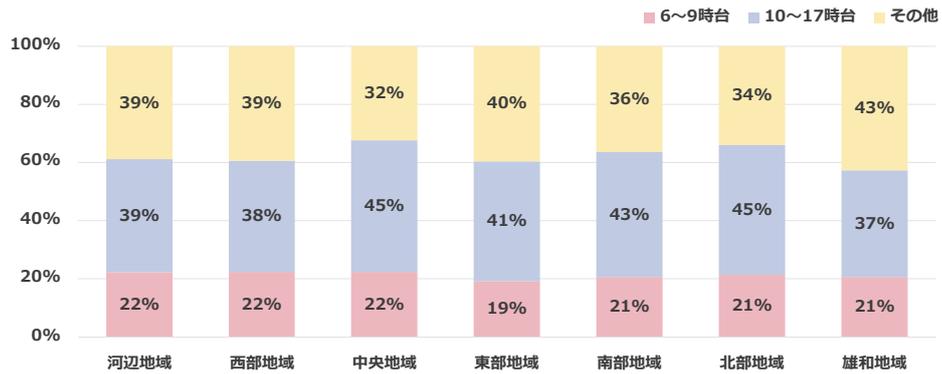
Akita city, Japan

※スマホGPS人流データ（ログウォッチャー）集計結果（2021年5月平日）

地区内の移動の時間帯別割合

- ・人流データを用いて、平日に自地区内々移動したODの時間帯の割合を算定
- ・通勤通学時間帯（6～9時台）が約2割、日中は約4割、18時以降が3～4割

▼自地区内移動の時間帯（居住地別・平日）



※スマホGPS人流データ（プログウォッチャー）集計結果（2021年5月平日）

Akita city, Japan