

令和6年11月定例会

予算決算委員会資料
(都市整備部)

バスロケーションオープンデータ化事業について
(バス出発案内デジタルサイネージの設置)

1 事業内容

秋田駅西口（ぼぼろード内）において、市民または観光客等来街者に対し、乗り場別の出発時刻等運行状況を提供するデジタルサイネージを実証事業として設置し、バスの利便性向上を図るものである。

本事業は、第3次秋田市公共交通政策ビジョンに位置づけた「ICTを活用した運行状況の提供」の実現を図るものであるほか、本年4月に締結した秋田中央交通株式会社との連携協定に基づく利便性向上策として実施するものである。

実証事業は概ね3年間を想定しており、運行情報の表示のあり方等について検証を行うこととしている。

2 本事業の財源（事業費：901千円）

公益財団法人日本デザインナンバー財団の助成金を活用するものである。

当該助成金は、秋田版図柄（秋田犬）入りナンバープレートを取り付ける際の寄付金（カラー版1枚につき1,000円以上）を活用したものであり、初期費用の全額が助成対象となっている。



▲秋田版図柄入りナンバープレート

3 今後のスケジュール

令和7年1月～ 機器発注、データ作成
4月 デジタルサイネージ運用開始



▲設置イメージ

11:34 (140) 県庁市役所・大川反車庫	12:03 ぐるる 買物広場止まり
11:55 (140) 県庁市役所・大川反車庫	12:10 中心市街地循環バスぐるる 本荘営業所
11:41 (145) 県庁市役所・臨海営業所	11:50 (341) 三善神社入口・南陽地 経由 大学病院・秋田駅東口
11:54 (145) 県庁市役所・臨海営業所	12:40 (332) 三善神社入口・大学病院 経由 松崎町地
11:45 (115) 新道 経由 セリオ	12:00 (1373) 秋田大学・手形・山西町 経由 大学病院
12:05 (113) 新道 経由 土崎駅	12:05 (323) 秋田温泉 経由 仁別・森林学習館
12:00 (131) 通町・西車庫 経由 市民生協入口	11:40 (511) 牛島東五丁目・ニュータウン御野場 経由 イオンモール秋田
13:00 (133) 県庁市役所・市内・西車庫 経由 サンパーク・秋田厚生医療センター	12:50 (524) 牛島東五丁目・御野場団地
11:35 (700) 通町・大町・市立病院 経由 船場町・免許センター	秋田空港リムジンバスは心のりばから出発します。リムジンバスの運行ダイヤは右のQRコードからご確認ください。
11:43 (712) 通町・木野・新島 経由 長崎屋・大川反車庫	秋田中央交通が運行する路線バス・リムジンバスでは、AKICA・Suica等の交通系ICカードが利用できます。
11:55 (723) 通町・北船場 経由 西部SC・大森山動物園	
12:05 (723) 通町・北船場 経由 栗田県住・西部SC	
11:40 (209) 秋田中央バス停・船場町 経由 秋田厚生医療センター	
11:45 (209) 秋田中央バス停・船場町 経由 泉八イタウン	
12:10 (209) 秋田中央バス停・船場町 経由 南高校・御野場団地	
13:50 (209) 秋田中央バス停・船場町 経由 桜が丘・大平台三丁目	

▲画面イメージ

※設置場所および表示内容は、今後の調整により変更となる場合がある

公営住宅施設災害復旧事業について

1 事業概要

令和6年4月28日の火災により被災した四ツ谷市営住宅2号棟について、入居者の安全確保ならびに居住環境の回復のため、公営住宅施設災害復旧事業として復旧工事を行うものである。

2 事業費

工事名	項目	事業費
四ツ谷市営住宅2号棟火災復旧工事	工事請負費【災害】	52,700千円
財源内訳 公営住宅施設災害復旧債		52,700千円

3 被災箇所と被災状況





外部の状況

- ・外壁塗装のただれ
- ・コンクリートの損傷
- ・窓、窓枠等の焼失、破損 など

住戸内の状況（火元）

- ・壁、天井、床の焼失、破損
- ・設備および建具等の焼失、破損
- ・コンクリートの損傷 など

4 復旧箇所

- (1) 1階の1室 全室
- (2) 2階の1室 全室（火元）
- (3) 3階の1室 サンルーム、サンルーム側和室および台所の窓等
- (4) 階 段 室 2～3階付近の壁および見上げ部分
- (5) 外壁・軒天 2階から5階および軒天

5 今後のスケジュール

- (1) 着 工 令和7年2月下旬
- (2) 完成予定 令和7年12月

6 繰越明許費設定

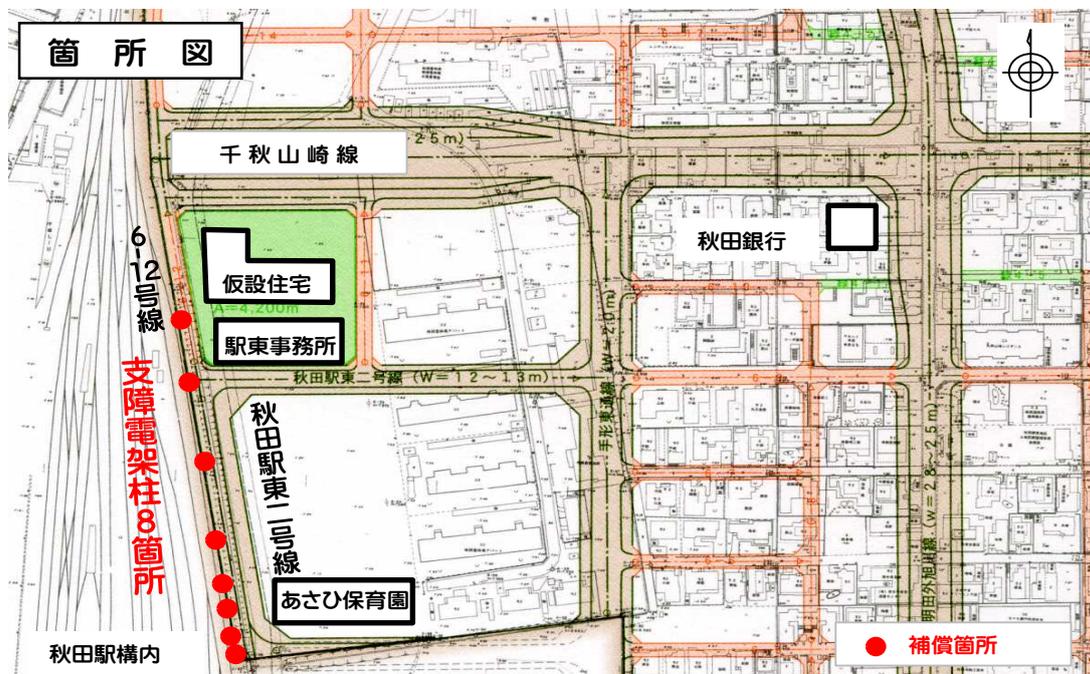
- (1) 繰越明許費設定額 52,700千円
- (2) 繰越を必要とする理由 年度内での完了が困難であるため。

都市計画道路等築造支障物移設補償経費について

1 概要

都市計画道路秋田駅東二号線ほか1路線の道路築造に支障となる東日本旅客鉄道株式会社所有の電架柱8箇所について、計画的な移設を実施するため、令和10年度までの協定を締結し、補償費用を負担するもの。

2 補償箇所



3 債務負担行為設定

補償経費 339,800千円 令和6年度～令和10年度（5年間）

4 移設スケジュール

令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
全体協定締結 (令和7年1月 下旬予定)	・線路撤去 ・電架柱新設	・電架柱新設 ・旧電架柱撤去	・旧電架柱撤去	・配電工事等